Městská doprava Teplice, p.o.

Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

IČO: 171 96 264

Obsah obrázku Grafika, Písmo, logo, symbol

Popis byl vytvořen automaticky

**Příloha č. 4D: Údržba trolejbusů typu 25Tr**

**Externí údržba vozidel MDT, p.o. na roky 2026 a 2027**

Tato příloha se zabývá plánovanou údržbou trolejbusů Škoda 25Tr. Všechny vyšší stupně plánované údržby zahrnují také všechny činnosti realizované při nižších stupních plánované údržby. Jednotlivé stupně údržby jsou pojmenovány „denní údržba, T1, T2, T3, T4 a T5 a sezónní údržba“ a jsou specifikovány následovně:

1. **Denní údržba**

Denní údržba se provádí denně po ukončení směny při zátahu vozidla z trati před jeho odstavením.

Zahrnuje následující servisní úkony:

* vnější kontrola
  + vizuální celková prohlídka vozidla, včetně prohlídky spodku vozidla a prohlídky střešních nástaveb,
  + vizuální kontrola brzdové soustavy,
  + vizuální kontrola vnějšího osvětlení,
  + vizuální kontrola karoserie,
  + vizuální kontrola sběračů a jejich příslušenství,
* dveře
  + zkontrolovat funkce dveří,
* kola a pneumatiky
  + zkontrolovat stav pneumatik, tlak v pneumatikách,
  + vizuálně zkontrolovat dotažení kol (indikátory),
* kompresor
  + zkontrolovat hladinu oleje v kompresoru a zjistit případné úniky,
  + zkontrolovat stav silentbloků a pryžových hadic,
  + zkontrolovat průchodnost pojistného ventilu (kontrolu provádět 1x za měsíc),
* prostor pro cestující
  + zkontrolovat stav a dostupnost hasicích přístrojů,
  + zkontrolovat dostupnost lékárničky,
  + zkontrolovat stav a dostupnost bezpečnostních kladívek,
  + zkontrolovat stav vnitřního osvětlení,
  + kontrola a dotažení madel pro cestující,
  + zkontrolovat upevnění sedadel cestujících,
* provozní náplně
  + zkontrolovat únik provozních kapalin, případně je doplnit
* trakční motorová jednotka
  + zkontrolovat stav izolátorů trakční motorové jednotky,
* měření izolačního stavu trolejbusu
  + změřit izolační stav pomocí zařízení THIS, měření 1000 V DC, kontrola paměti závad izolací,
  + v zimním období a v období zvýšené vlhkosti se doporučuje měřit izolační stav 1x týdně, případně i častěji,
  + provést test relé hlídače izolačního stavu THIS (minimálně 1x za měsíc),
* drobné opravy zjištěných závad (např. žárovky, botky),
* mimořádné úkoly (např. část mazání a výměny olejů).

Po provedení denní údržby zaznamená pracovník údržby do Denního záznamu výkazu vozidla, zda je vozidlo způsobilé nebo nezpůsobilé provozu.

1. **Plánovaná údržba T1**

Provádí se po ujetí 5 000 ± 1 500 kilometrů, maximálně však po 1 měsíci provozu vozidla.

Zahrnuje následující servisní úkony:

* Spojovací hřídel
  + vizuálně prohlédnout hnací hřídel,
  + celkově promazat hnací hřídel,
  + zkontrolovat dotažení šroubových spojů,
* trakční motorová jednotka
  + vizuálně zkontrolovat úplnost a neporušenost motoru, zkontrolovat přítomnost všech viditelných šroubových spojů, neporušenost výkonového konektoru a zkontrolovat přítomnost dílů motoru
* kompresor
  + zkontrolovat hladinu oleje,
  + zkontrolovat těsnost tlakových hadic,
  + zkontrolovat znečištění vzduchového filtru,
  + zkontrolovat průchodnost pojišťovacího ventilu,
  + zkontrolovat chladič oleje,
* jednotka ohřívače vody TJ 40.0 a topení
  + zkontrolovat hladinu kapaliny v expanzní nádrži,
  + odvzdušnit topný systém,
  + zkontrolovat těsnost a funkci topných zařízení,
  + vyčistit filtr sání vytápěcího radiátoru,
* sběrací soustava
  + zkontrolovat nastavení přítlačné síly smykadla,
* brzdový odporník
  + vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů v krytech odporníku a celkový stav odporníku,
  + zkontrolovat čistotu a stav izolačních částí odporníku,
* střešní jednotka
  + zkontrolovat vnitřní prostory sacích a výfukových chladících kanálů,
* řízení a ovládání
  + výměna filtrační vložky nádrže okruhu posilovače řízení,
  + prověřit těsnost celého potrubí, zkontrolovat nedochází-li k úniku kapaliny ve spojích a tlakových hadicích,
* měření izolačního stavu trolejbusu
  + zkontrolovat izolační stav vozidla externím přístrojem,
  + zkontrolovat funkci zařízení ML 50, zemní sběrače a čistotu izolátorů.

1. **Plánovaná údržba T2**

Provádí se po ujetí 30 000 ± 5 000 kilometrů, maximálně však po 6 měsících provozu vozidla.

Zadavatel nepředpokládá provádění tohoto typu údržby, protože plánuje vozidla odstavit po dodání nových vozů.

1. **Plánovaná údržba T3**

Provádí se po ujetí 60 000 ± 10 000 kilometrů, maximálně však po 1 roce provozu vozidla.

Zadavatel nepředpokládá provádění tohoto typu údržby, protože plánuje vozidla odstavit po dodání nových vozů.

1. **Plánovaná údržba T4**

Provádí se po ujetí 120 000 ± 20 000 kilometrů, maximálně však po 2 letech provozu vozidla.

Zadavatel nepředpokládá provádění tohoto typu údržby, protože plánuje vozidla odstavit po dodání nových vozů.

1. **Sezónní údržba**

Zadavatel nepředpokládá provádění tohoto typu údržby, protože plánuje vozidla odstavit po dodání nových vozů.